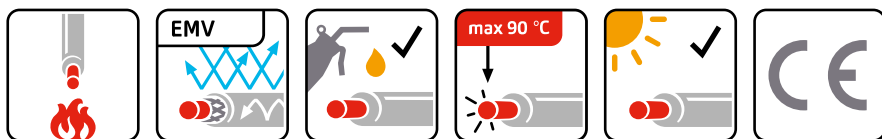


## EMV-Motoranschlussleitung 2XSL(St)CYv

<b>Leiter-Material:</b>	Cu, blank
<b>Leiter-Klasse:</b>	Kl.5 = feindrätig
<b>Aderisolation:</b>	VPE
<b>Seelenbewicklung:</b>	Kunststoffolie
<b>Schirm:</b>	Al-Folie + Cu-Geflecht, verzinkt
<b>Schirmbedeckung:</b>	75 %
<b>Mantelmaterial:</b>	PVC, verstärkt
<b>Mantelfarbe:</b>	schwarz
<b>Flammwidrigkeit:</b>	VDE 0482-332-1-2/IEC 60332-1
<b>Ölbeständig:</b>	EN 60811-2-1
<b>maximal zulässige Leitertemperatur:</b>	90 °C
<b>Zul. Kabelaußentemperatur, fest verlegt:</b>	-30 - +70 °C
<b>Zul. Kabelaußentemperatur, in Bewegung:</b>	-5 - +70 °C
<b>Biegeradius, fest verlegt:</b>	10 x DA
<b>Biegeradius, bewegt:</b>	20 x DA
<b>Nennspannung U<sub>0</sub>:</b>	600 V
<b>Nennspannung U:</b>	1 kV
<b>maximale Spannung in Drehstromsystemen:</b>	1,2 kV
<b>Prüfspannung:</b>	3 kV
<b>Aderkennzeichnung:</b>	Farbe VDE 0293

**Verwendung:** Diese Leitung wurde speziell für das EMV-gerechte Anschließen von Frequenzumrichtern entwickelt. Für die Verwendung bei mittleren mechanischen Beanspruchungen bei fester Verlegung und gelegentlicher Bewegung in Innenräumen und im Freien, jedoch nicht in Erde. Die Variante mit gedritteltem Schutzleiter ist dünner, leichter und zeichnet sich durch verbesserte EMV-Eigenschaften aus. Die Leitung ist weitgehend ölbeständig.



Die hier dargestellten Produkte und Informationen dienen ausschließlich der technischen Planung. Sie unterliegen dem technischen Fortschritt und stellen keine Garantie für die Liefermöglichkeit dar. Bei den Aussendurchmessern handelt es sich um ca.-Werte.

Tabelle: Technische Eigenschaften 2XSL(St)CYv

Artikelbezeichnung	R <sub>l</sub> [Ω/km]	I <sub>bl</sub> [A]	D <sub>A</sub> [mm]	Cu [kg/km]	G [kg/km]
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X1,5 0,6/1 kV SW	13,3	23	11	95	230
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X2,5 0,6/1 kV SW	7,98	32	12,5	150	300
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X4 0,6/1 kV SW	4,95	42	15,5	238	390
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X6 0,6/1 kV SW	3,3	54	17,5	320	420
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X10 0,6/1 kV SW	1,91	61	22,5	533	820
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 04X35 0,6/1 kV SW	0,554	155	30,3	1663	1861

Artikelbezeichnung	R <sub>l</sub> [Ω/km]	I <sub>bl</sub> [A]	D <sub>A</sub> [mm]	Cu [kg/km]	G [kg/km]
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X16 + 03G2,5 0,6/1 kV SW	1,21	100	22,5	723	820
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X25 + 03G4 0,6/1 kV SW	0,78	125	26	1204	1150
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X35 + 03G6 0,6/1 kV SW	0,554	155	29,5	1535	1718
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X50 + 03G10 0,6/1 kV SW	0,386	190	35	2208	2400
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X70 + 03G10 0,6/1 kV SW	0,272	245	38,5	2980	3100
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X95 + 03G16 0,6/1 kV SW	0,206	300	44	3953	4200
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X120 + 03G16 0,6/1 kV SW	0,161	345	48	5007	5253
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X150 + 03G25 0,6/1 kV SW	0,129	400	53	5488	5880
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X185 + 03G35 0,6/1 kV SW	0,106	455	58	6969	7200
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X240 + 03G50 0,6/1 kV SW	0,0801	540	66	9123	10072
FACAB EMV 2XSL(St)CYv- JB 03X300 + 03G50 0,6/1 kV SW	0,0641		73	10690	11530

RI	Leiterwiderstand
I <sub>bl</sub>	Strombelastbarkeit in Luft
DA	Außendurchmesser ca.
Cu	Kupferzahl (de)
G	Gewicht